1. وصف العمل

المشروع: رقم مأمورية العمل. التاريخ:

وصف الحمولة

القائم بالعمل: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2. تقييم الحمولة**

استناداً إلى تقييم الطرق البديلة للوصول (السقالات والسلالم الثابتة والسلالم الكهربائية والمصاعد، إلخ)، يُعتقد أن استخدام منصة الأفراد المعلقة (السقالة) يعد أقل خطورة من البدائل المطروحة.

القائم بالمشروع \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

مشرف السلامة والصحة البيئية\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3. قائمة الفحص:**

**يجب أن يتأكد المستخدمون من أن تحقق جميع العناصر الواردة في تلك القائمة، بما في ذلك الامتثال لجميع متطلبات السلامة قبل إجراء عملية النقل. يجب الالتزام بكافة الاحتياطات والتعليمات الواردة بالشارات المرفقة مع الرافعة.**

متطلبات الرافعة

نعملا

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | تم فحص كافة الامور المتعلقة بالرافعة والتأكد من مطابقتها للمتطلبات اللازمة، بما في ذلك فحص خطافات الرافعة. |
|  |  | تم تركيب الرافعة وفقًا لصحيفة بيانات نقل الأفراد ووفقًا لمواصفات المُصنع. |
|  |  | يوجد مزلاج قوي مثبت بخطاف الرافعة التي سوف يتم تعليق كابينة نقل الأفراد بها. |
|  |  | مخطط التحميل الصحيح المتعلق بالرافعة والمشغل متوافق تمامًا مع جميع الملاحظات الخاصة وتوصيات الشركة المصنعة الواردة في المخطط. |
|  |  | جميع الأدوات المساعدة وأجهزة السلامة المزودة بالرافعة قابلة للتشغيل، والمشغل على دراية كاملة بطريقة عملها. |
|  |  | تحتوي خطوط التحميل على معامل أمان بنسبة 7: 1 ويكون(10: 1 عند استخدام كابل مقاوم للدوران).ﻣﻼﺣظﺔ: ﯾﺗم ﺗﺣﻘﯾق ذﻟك ﺑﻧﺳﺑﺔ 50 ﻓﻲ اﻟﻣﺎﺋﺔ ﻣن اﻟرﺳم اﻟﺑﯾﺎﻧﻲ الخاص بحمولة اﻟراﻓﻌﺔ. |
|  |  | الرافعة مثبتة على مستوى ثابت ومستوى، بحيث تكون مستوية بنسبة 1% (قدم واحد في كل 100 قدم)، تم تمديد الركائز بالكامل إلى الأسفل وقفلها عند اقتضاء الحاجة. |
|  |  | تم إعادة تشغيل جميع خطوط التحميل بشكل صحيح، حيث تم تثبيتها بشكل صحيح على البراميل والبكرات وتم التأكد من انها خالية من أي خلل أو عيب آخر. |

(تابع) متطلبات الرافعة

لانعم

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | جميع مؤشرات زاوية ذراع التطويل ونصف القطر وطول ذراع الرافعة في الرافعات التليسكوبية يعملون بشكل كامل. |
|  |  | يعمل جهاز الإتزان بشكل كامل. لا يكفي نظام التحذير وحده. |

متطلبات التشغيل

 لا نعم

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | كل عمليات التركيب، وتشمل: الرافعات والأصفاد والحلقات والوصلات الرئيسية وغيرها من معدات العمل- لديها عامل أمان بحد أدنى 5: 1. يتم وضع علامة دائمة على كل عنصر من عناصر العمل بحمولة التشغيل الآمن. |
|  |  | يتم توصيل كل حبل أو خطاف بالأسطوانة الرئيسية بطريقة تضمن توزيع الحمل بشكل متساو بين جميع جنبات الرافعة.عندما يتعلق الأمر بتعليق خطاف أو اثنين يجب ان يدعم تصميم الرافعة بحيث يمكنها تحمل الحمولة كاملة. لا يجب استخدام الرافعات الاصطناعية لرفع الأفراد. |
|  |  | جميع الأسلاك تحتوي على حلقات معدنية دائرية. |
|  |  | جميع معدات الرفع الخاصة بكابينة نقل الأفراد مصممة خصيصًا لهذا الغرض |
|  |  | تم تفتيش كافة الرافعات وفقًا لإجراءات الشركة. |
|  |  | يجب أن تعمل الأقفال بنظام الترباس باستخدام مسمار مشقوق. |

متطلبات كابينة نقل الأفراد

 **لا نعم**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | تم تصميم كابينة نقل الأفراد بمعامل أمان بنسبة 5: 1 من قبل مهندس كفؤ وتم تنفيذها من خلال عامل لحام كفؤ. |
|  |  | توجد بطاقة تعريف مثبتة بشكل دائم على حاملة الأفراد. تحتوي تلك البطاقة على المعلومات المطلوبة وتشمل؛ قدرة استيعاب الحاملة وحدود الإشغال والوزن الصافي والرقم التعريفي واسم الشركة المصنعة. |
|  |  | يتم توفير درابزين مصمم خصيصًا لإحاطة الرافعة بحيث يُغطي منطقة ساق القدم وحتي الوسط، يتم تركيب هذا الدرابزين من مادة صلبة أو معدن مقوى، مع غمكانية وجود فتحات بحيث لا تزيد عن 1.3 سم. يجب أن الحاجز السفلي من 10 سم إلي 15 سم بارتفاع 106 سم. |
|  |  | تم توفير قضبان للإمساك داخل محيط الرافعة بأكملها. |
|  |  | تم توفير حزام امان واقي للجسم |
|  |  | تم تصميم بوابة الدخول بحيث تفتح فقط للداخل، مع وجود نظام غلق محكم لتجنب الفتح العرضي أثناء العمل. |
|  |  | يتيح التصميم مساحة كافية للموظفين لكي يقفوا منتصبين. |
|  |  | لا توجد حواف صلبة أو بروز على أرضية الكابينة. |
|  |  | بالإضافة إلى الخوذ الصلبة، يتم توفير الحماية اللازمة من الأجسام الساقطة من أعلى. |

4. قائمة تدقيق ما قبل التشغيل

 لا نعم

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | تم اتخاذ الاحتياطات اللازمة لحماية العاملين من أية مخاطر تحدث في منطقة عمل الرافعة وكابينة نقل الأفراد؛ على سبيل المثال ، خطوط الكهرباء أو الاصطدامات أو ظروف الأرض غير الملائمة أو المناطق التي تكون فيها كابينة نقل الأفراد خارج نطاق رؤية المشغل. |
|  |  | تم اتخاذ الاحتياطات اللازمة لحماية الأفراد من المخاطر الكهربائية. عندما تعمل الرافعة بالقرب من الخطوط أو الأجهزة الكهربائية، يجب مراعاة الحد الأدنى من مساحات البعد التالية. |

**الفولت الطبيعي الحد الأدنى من مساحة البعد اللازمة**

**(من مرحلة إلى أخرى)** **قدم أمتار**

أكثر من 50 20 6.10

أكثر من 50 إلى 200 30 9.15

أكثر من 200 إلى 350 40 12.20

أكثر من 350 إلى 500 50 15.24

أكثر من 500 إلى 750 70 21.34

أكثر من 750 إلى 1000 90 27.44

ملاحظة: المساحات المذكورة في الجدول أعلاه هي ضعف المساحات المطلوبة في الوثائق المرجعية.

 نعم لا

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | تم اتخاذ كافة الاحتياطات الازمة لحماية الأفراد من المخاطر الكهربائية. عندما تعمل الرافعة بالقرب من الخطوط أو الأجهزة الكهربائية ، يجب مراعاة الحد الأدنى من مساحة البعد السابقة. |
|  |  | أجرى المشغل فحصًا شاملاً للرافعة وأقرأن جميع الأنظمة والضوابط وأجهزة السلامة يتم تفعيلها وهي تعمل بشكل صحيح وأنه لا توجد أية عوائق. |
|  |  | يتمركز الخطاف في منتصف الحمل. |
|  |  | لا يُسمح بالنقل من خلال الرافعة إلا في حالة استيفاء جميع المتطلبات بما لا يؤدي ذلك إلى تعريض حياة الأفراد للخطر. |
|  |  | يتم تشغيل جميع أسطوانات وأذرع الرافعة بطاقة تشغيل كاملة. لا يتم استخدام خاصية السقوط الحر والنزول السريع. |
|  |  | يجب رفع الرافعة بطريقة بطيئة ومراقبة وحذرة دون إحداث حركة مفاجئة للرافعة أو ونش الرفع أو منصة التثبيت. |
|  |  | الأفراد المتواجدون في الموقع يقومون فقط بتنفيذ المهام المحددة في تصريح تركيب كابينة نقل الأفراد. يسمح فقط بنقل عدد الموظفين اللازمين للمهمة المطلوبة. |
|  |  | يقوم جميع الركاب باستثناء مسئول الإشارة بإبقاء كامل أجسامهم داخل المنصة أثناء حركة الرافعة. |
|  |  | غير مسموح بدخول أو خروج الأفراد من الرافعة حتي يتم تامين الجزء الذي سيتم تنفيذ العمل فيه. ذلك ما لم تؤدي عملية التامين تلك إلى حدوث وضع غير آمن. |
|  |  | لا يسمح بخروج الأفراد من الرافعة حتى يتم اكتمال عملية الهبوط ويتم إرسائها على الأرض. |
|  |  | يجب وضع اشارات عند الضرورة لضمان التحكم في عملية السير داخل الموقع، ذلك مالم يًحدث أوضاع غير آمنة. |

4. (تابع) قائمة تدقيق ما قبل التشغيل:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | يجب وقف تشغيل الفرامل والأذرع والمكابح وأدوات الغلق مثل السقاطات أو الماسكات عند ما يتم ايقاف تشغيل الرافعة |
|  |  | يجب أن يظل المشغل قادر على التحكم في كافة الأدوات داخل الرافعة عندما تكون في وضع العمل. |
|  |  | لا ينبغي القيام برفع الأفراد عندما تكون الأحوال الجوية سيئة، ويجب التوقف عن العمل على الفور إذا كان هناك أي دلالة على وجود ظروف مناخية خطرة أو أي خطر وشيك آخر. ويشمل ذلك الرياح التي تزيد عن 32.2 كم / ساعة والعواصف الكهربائية والثلوج والصقيع أو الظروف التي تؤثر على الرؤية الواضحة أو سلامة الأفراد. |
|  |  | يجب أن يظل المشغل على اتصال دائم بواسطة إشارات يدوية قياسية أو اتصالات صوتية أثناء تشغيل الرافعة وكابينة نقل الأفراد. |
|  |  | يجب أن يبقي جميع الموظفين على اتصال مستمر وعلى رؤية مباشرة مع المشغل أو مسؤول الإشارة. |
|  |  | يجوز استخدام جهاز الاتصال اللاسلكي عندما يكون الاتصال المرئي المباشر غير ممكن أو عندما يكون استخدام الإشارة من شأنه أن يُحدث مخاطر أكبر. |
|  |  | يجب على جميع الموظفين الذين يركبون الرافعة ارتداء حزام أمان للجسم وكذلك ربط الحبل بشكل مناسب على الوسط السفلي وتثبيته بصورة عمودية على جزء ثابت في الرافعة أو منطقة العمل وذلك لدعم مقاومة السقوط للموظفين الذين يستخدمون المرفأ. |
|  |  | يجب على جميع العمال داخل الرافعة ارتداء سترة نجاة عند العمل فوق الماء. |
|  |  | تأمين وضع المواد والأدوات وذلك لتجنب السقوط أثناء الرفع. |
|  |  | تحميل الرافعة بالتساوي وحمل فقط الأدوات والمواد اللازمة للمهمة المزمع عملها. |
|  |  | لا يمكن رفع أي جسم آخر على أي من خطوط حمولة الرافعة أثناء تعليقها. |
|  |  | تم توفير الأجهزة الصوتية والمرئية اللازمة للعمال في الرافعة بحيث يمكنهم الإشارة لطلب المساعدة في حالة الطوارئ. |
|  |  | يجب على ركاب الرافعة الوقوف بثبات على أرضية الرافعة، وعدم الجلوس أو التسلق على الحافة أو الدرابزين أو استخدام الألواح الخشبية أو السلالم أو غيرها من الأجهزة للوصول إلى مكان العمل. |
|  |  | عند تنفيذ عمليات اللحام من قبل العمال داخل الرافعة؛ يجب توخي الحذر و وضمان حماية القطب الكهربي من لمس المكونات المعدنية في الرافعة. |
|  |  | يجب توخي الحذر لمنع تشابك الأحبال والأسلاك الكهربائية والخراطيم عند تحرك الرافعة. |
|  |  | يعتبر مشغل الرافعة المسئول عن تشغيل الرافعات المستخدمة في نقل الأفراد، وضمان كونه عاملًا مدربًا جيدًا وله خبرة متعلقة بتشغيل مثل تلك الروافع. |
|  |  | قام المشغل بقراءة وفهم جميع الكتيبات وإرشادات التشغيل ومخططات التحميل قبل بدء عملية التشغيل. |
|  |  | يجب على مشغل الرافعة التأكد مما يلي عند ركوب الموظفين:1. لا توجد أية عرقلة تواجه نظام وذراع التشغيل.2. لا يوجد ميل جانبي في الرافعة.3. لا يتم تحريك الرافعة حتي يتم تحريكها بضعة سنتيمترات عن الأرض وتجربة الفرامل للتأكد من عملها بصورة مناسبة. |
|  |  | على المشغل وطاقم العمل التأكد من أن المنطقة المحيطة بالرافعة خالية من العمال والمعدات قبل تحريك الرافعة. |
|  |  | يجب قبل رفع العمال أن يتم رفع الرافعة بضع سنتيمترات عن الأرض للتحقق من مستوى تعليقها. |

5. توقيعات اجتماعات النقل التجريبي والتفتيش وما قبل النقل:

هذا وقت تم اجراء جميع عمليات التفتيش والاختبار والنقل التجريبية - في حالة وجود أفراد وحالة فراغ الرافعة، وتم تصحيح أي أوجه قصور. تم عقد اجتماع ما قبل التشغيل بحضور كافة الأفراد ذات الصلة، وقد وقع جميع الحضور على محضر الاجتماع كما هو موضح (ادناه(

أجرى الاجتماع \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

مشرف نقل الأفراد \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

عامل التشغيل: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ممثل الصحة والسلامة والأمن والبيئة: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

مفوض نقل الأفراد:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

طاقم العمل:

|  |  |
| --- | --- |
| **الاسم** | **الاسم** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |